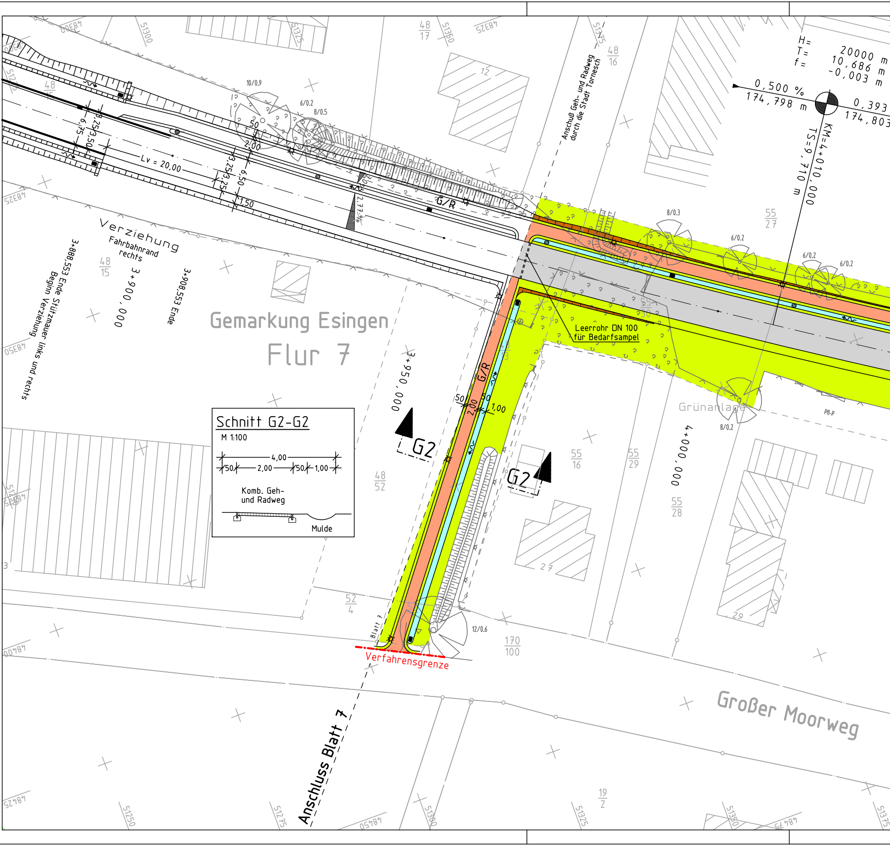
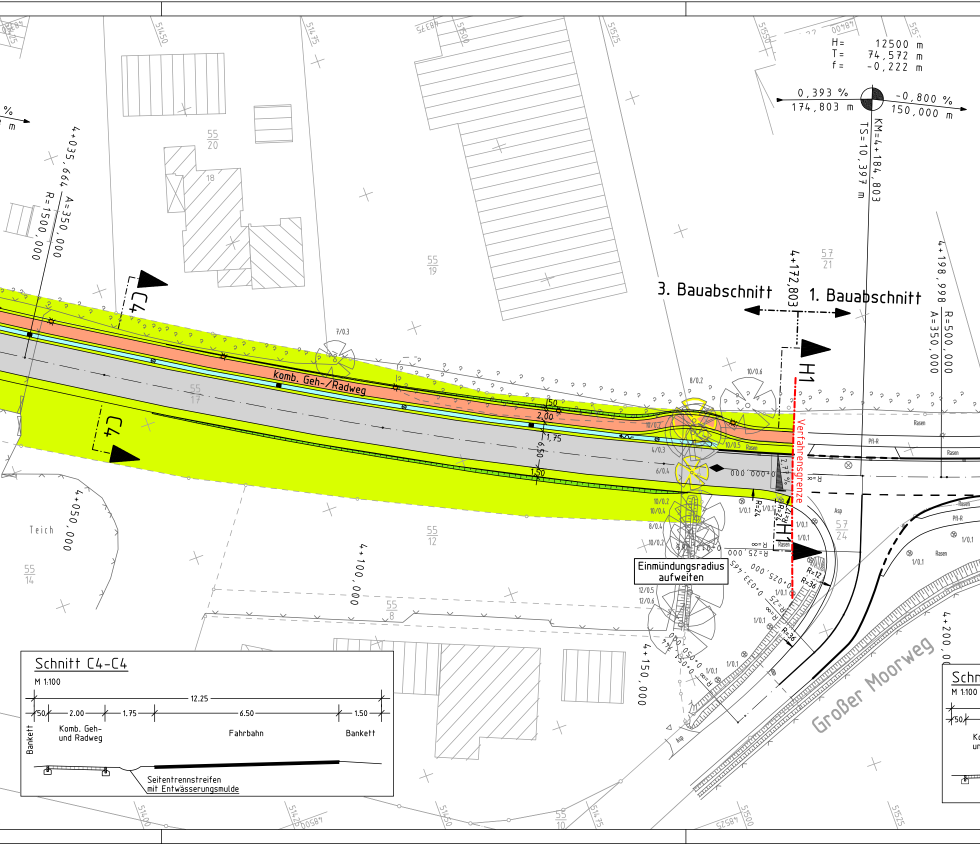
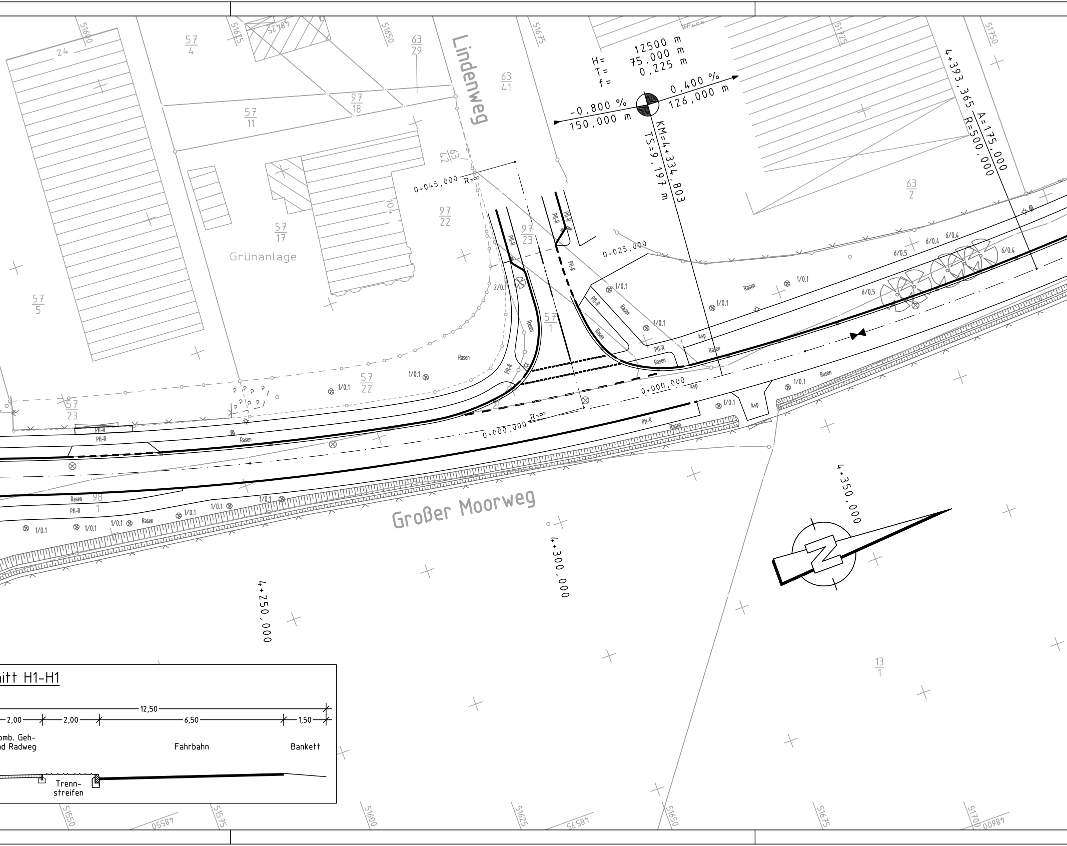
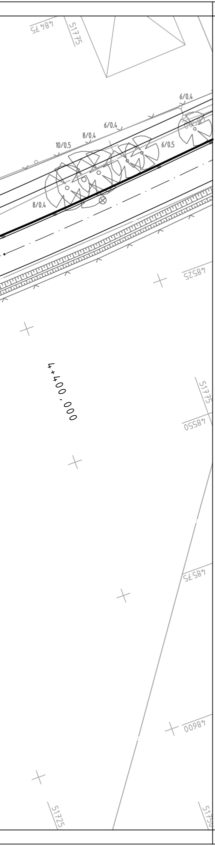

Gemarkung Esingen
Flur 7
Schnitt G2-G2
M 1:100
4,00
50
2,00
50
1,00
Komb. Geh- und Radweg
Mulde
Verziehung
Fahrbahnrand rechts
3+888,553 Ende Stützmauer links und rechts
Beginn Verziehung
3+900,000
3+908,553 Ende
3+950,000
4+000,000
Lv = 20,00
G/R
G2
G2
Leerrohr DN 100 für Bedarfsampel
Anschuß Geh- und Radweg durch die Stadt Tornesch
Grünanlage
Verfahrensgrenze
Anschluss Blatt 7
Blatt 7
Großer Moorweg
H= 20000 m
T= 10,686 m
f= -0,003 m
0,500 %
174,798 m
0,393
174,803
KM=4+010,000
TS=9,710 m
2,77 %
6,75
3,25
3,50
3,25
3,25
6,50
2,00
1,50
1,00
10/0.9
6/0.2
8/0.5
8/0.3
6/0.2
6/0.2
6/0.2
8/0.2
12/0.6
48/17
48/16
48/15
48/15
48/52
52/4
55/27
55/30
55/16
55/29
55/28
170/100
19/2
12
27
29
51300
51325
51350
51375
51250
51275
51300
51325
51350
51375
48325
48350
48375
48400
48425
48450
48475
Pfl-P

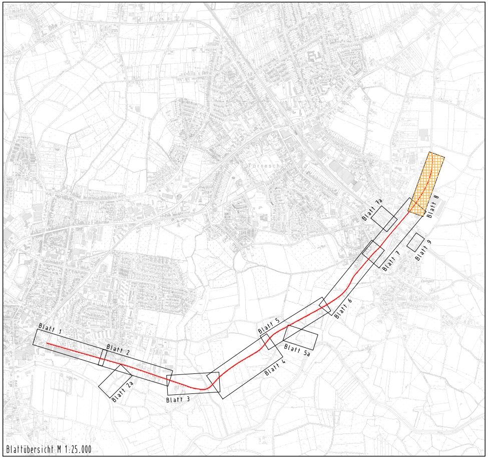

H= 12500 m
T= 74,572 m
f= -0,222 m
0,393 %
174,803 m
-0,800 %
150,000 m
KM=4+184,803
TS=10,397 m
4+035,664
A=350,000
R=1500,000
4+198,998
R=500,000
A=350,000
4+172,803
3. Bauabschnitt
1. Bauabschnitt
C4
H1
komb. Geh-/Radweg
Verfahrensgrenze
Einmündungsradius aufweiten
Teich
4+050,000
4+100,000
4+150,000
4+200,0
Großer Moorweg
55 20
18
55 19
55 17
55 12
55 14
55 8
55 10
57 21
57 24
50
2,00
1,75
6,50
1,50
2,77 %
R=∞
R=24
R=12
R=36
R=25,000
Rasen
Pfl-R
Asp
7/0.3
10/0.6
8/0.2
10/0.2
10/0.5
4/0.3
6/0.4
10/0.4
8/0.4
12/0.5
12/0.6
1/0.1
51400
51425
51450
51475
51500
51525
51550
Schnitt C4-C4
M 1:100
12.25
50
2.00
1.75
6.50
1.50
Bankett
Komb. Geh- und Radweg
Fahrbahn
Bankett
Seitentrennstreifen mit Entwässerungsmulde
Schn
M 1:100
50
Ko
un


Lindenweg
Großer Moorweg
Grünanlage
H= 12500 m
T= 75,000 m
f= 0,225 m
-0,800 %
150,000 m
0,400 %
126,000 m
KM=4+334,803
TS=9,197 m
4+393,365
A=175,000
R=500,000
0+045,000
R=∞
0+025,000
0+000,000
0+000,000
R=∞
4+250,000
4+300,000
4+350,000
57/4
63/29
63/41
97/18
57/11
63/42
97/22
57/17
97/23
57/5
57/1
57/22
57/23
63/2
98/1
13/1
24
104
Rasen
Pfl-R
Asp
1/0.1
2/0.1
6/0.4
6/0.5
N
51600
51625
51650
51675
51725
51750
51550
51575
51700
48550
48575
48600
…nitt H1-H1
12,50
2,00
2,00
6,50
1,50
…omb. Geh- …nd Radweg
Fahrbahn
Bankett
Trenn-streifen


48475
51775
6/0.4
6/0.4
8/0.4
10/0.5
6/0.5
8/0.4
48525
4+400,000
48550
51775
48575
48600
51725
51750

LEGENDE:

Symbol	Bezeichnung
🟧	Einschnittsböschung
G/R	komb. Geh-/Radweg
▭	Fahrbahn
	Hochbord (mit Absenkung) und Wasserlauf
G R	Gehweg/Radweg mit Zufahrt
🟩	Dammböschung
H= 5000 m T= 10.000 m f= -0.002 m -0.500 % +0.600 % 200.000 m 300.000 m TS=5.480 m KM=0+180.000	Neigungsbrechpunkt mit Angabe von: Gefälle (-) und Steigung (+) Länge der Gefäll-(Steigungs-)strecke Halbmesser Tangentenlänge Station Höhe des Tangentenschnittpunktes
◍	RW-Schacht mit Einlaufrostabdeckung
■ ▥	gepl. / vorh. Straßenablauf
◆	Hochpunkt
⧓	Tiefpunkt
2.77 %	Fahrbahnquerneigung
▬	Lärmschutzwand
▬	Stützmauer
-·-·-	Verfahrensgrenze
✕	wegfallende Straße/wegfallender Graben
✿	vorhandener Baum
✿	zu entfernender Baum
✦	Straßenleuchte geplant/neuer Standort
✦	Straßenleuchte vorh. (wird beibehalten)
✦	Straßenleuchte vorh. (wird versetzt)
▨	vorhandenes Gebäude wird abgebrochen
🟩	Grünfläche
▩	Schotterrasen
■	Parkplatz
▦	Vorh. Befestigung wird zurückgebaut, Fläche wird rekultiviert
▩	Wassergebundene Fahrbahnbefestigung
🟦	Wasserfläche Grabensohle/Dauerstau
■	Granit-Kleinpflaster
▩	Sicherung aus Geröll


Tornesch
Blatt 1
Blatt 2
Blatt 2a
Blatt 3
Blatt 4
Blatt 5
Blatt 5a
Blatt 6
Blatt 7
Blatt 7a
Blatt 8
Blatt 9

Blattübersicht M 1:25.000

Nr.	Art der Änderung	Datum	Name
3	Achsstationierung aufgrund Achsverschiebung angepasst	16.07.2009	Rauchfuß, jr.
2	Darstellerische Änderungen und Ergänzungen	06.12.2007	Rauchfuß, jr.
1	Diverse darstellerische Änderungen	03.09.2007	Rauchfuß, jr.

kreis pinneberg

Ingenieurbüro
LENK + RAUCHFUß GmbH
Beratende Ingenieure VBI
25462 Rellingen, Bergstraße 3 - Postfach 1245
Telefon: (04101) 2100-0 - Telefax: (04101) 25091
E-Mail: buero@lenk-rauchfuss.de
Wasser - Abwasser - Kanalkataster - Straßenbau - Sportanlagen

	Datum	Zeichen
Bearbeitet:	30.03.2007	Rauchfuß, jr.
Gezeichnet:	30.03.2007	Gr/Ho
Geprüft:	30.03.2007	Rauchfuß, jr.

Rellingen,
den 30.03.2007 W. Rauchfuß

Zeichnungs-nummer: 250.168

Straßenbauverwaltung: Schleswig-Holstein
Straße: Ausbau der K 22
(Nächster Ort): Uetersen - Tornesch

Anlage 7
Blatt-Nr. 8

	Datum	Zeichen
Bearbeitet:		
Gezeichnet:		
Geprüft:		

Planfeststellung

Lageplan
3+875.00 bis 4+190.00
Maßstab: 1 : 500

Aufgestellt:
Pinneberg, den 01.06.2007

Kreis Pinneberg
Fachbereich Ordnung
Moltkestraße 10
25421 Pinneberg

gez. Tober

Grundplan hergestellt:

Vermessungsbüro:
Dipl. Ing.
Gerhard Kruse
25421 Pinneberg

Aufnahme: 17.06 - 06.07.2005, einschl. Ergänzungsvermessung 01.03. bis 02.03.2006

Feldvergleich: 27.06., 04.07 - 06.07.2005
Kataster: ALK-Daten vom 28.06.2005
Aktualität 29.04.2005
Einschl. Nachlieferung der gerechneten Grenzen vom 19.05.2006 und 06.06.2006
Nachlieferung Ergänzung Kataster vom 02.03.2007

Ergänzungen:

Blattgröße: 150.5 x 29.7 cm

CARD/1

Datei: CK22-neu] 08-LGBL - 16.07.2009.PLT > 08-LGBL - Plottereinstellung: SdB